

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **77 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№27

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №27, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:
Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина

Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д. 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине: **0-800-500-8-40**

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казакско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015
ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 14.11.2015

Библиография:

М. Коломиец. Легкие танки БТ. Летающий танк 1930-х. М.: «Яуза», «Эксмо», «Стратегия КМ», 2007.
И. Желтов, А. Солянкин, К. Кудряшов. Отечественные бронированные машины. XX век. Том 3. М.: «Цейхгауз», 2010.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Боевые машины ЗИЛ-131 с ПТРК «Фаланга» на учениях, 1974 год.

ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ П Т Р К Часть I

В годы Второй мировой войны танкам в основном противостояли противотанковая артиллерия и ручные средства пехоты — гранаты, бутылки с зажигательной смесью, «базуки» и «фаустпатроны». Но шло время, и появились более совершенные средства противотанковой борьбы — противотанковые ракетные комплексы (ПТРК).

Достоинствами таких систем были относительно малые размеры и возможность управлять полетом ракеты, что значительно повышало точность и, соответственно, приводило к высоким потерям противника в бронетехнике.

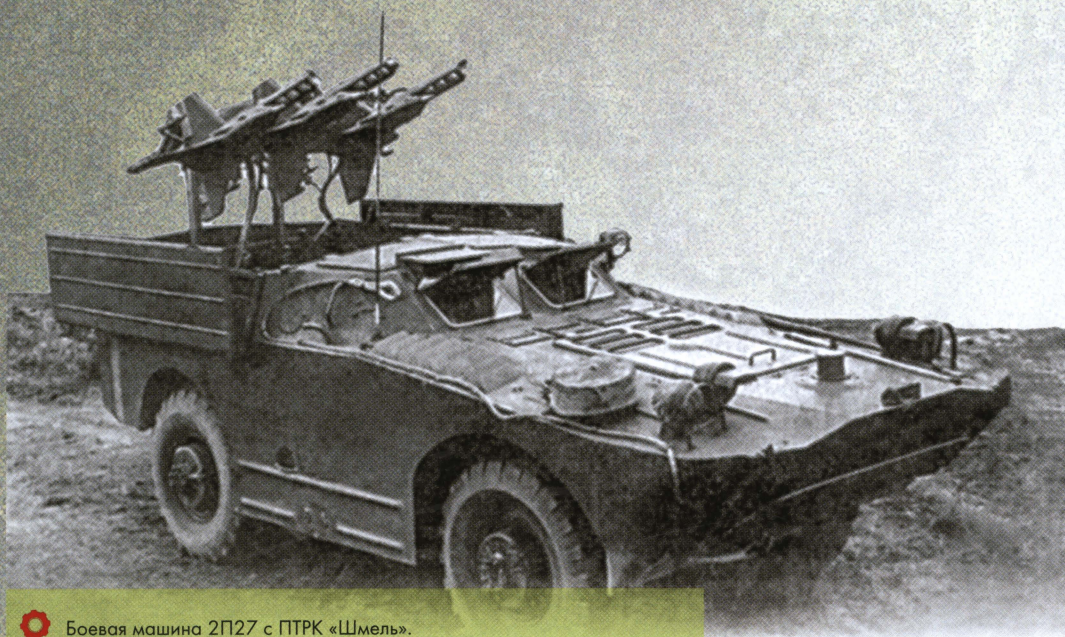
Отечественные конструкторы создали ряд образцов,


которые имели высокие боевые и технические характеристики и состояли на вооружении не только армии СССР, но и многих других стран. И в настоящее время отечественные противотанковые ракетные комплексы уверенно держат лидирующие позиции в этом виде вооружения.

«КРАСНАЯ ШАПОЧКА»

Первый в мире работоспособный противотанковый ракетный комплекс разработала немецкая фирма BMW в 1941–1945 годах. Он получил название X-7 Rotkappchen («Красная шапочка»). В качестве базы использовали

управляемую ракету «воздух — воздух», оснащеннуюкумулятивной боевой частью. Управление велось по проводам. Первые испытательные пуски «Красной шапочки» провели осенью 1944 года, и до конца войны их выполнили более ста. Однако на фронт ракета не попала, но зато после окончания войны ее



 Боевая машина 2П27 с ПТРК «Шмель».

активно использовали в качестве основы для проектирования ПТРК в других странах. Так, на базе Х-7 в Швейцарии в 1946–1948 годах разработали комплекс «Кобра», а во Франции в 1948–1952 годах — ПТУР SS-10, который был принят на вооружение и в 1956 году использовался в боях во время Суэцкого кризиса.

2К16 «ШМЕЛЬ»

Сведения о разработке и применении ПТРК другими странами послужили причиной развертывания проектирования подобного вооружения и в Советском Союзе. В мае 1957 года правительство СССР принимает специальное постановление о разработке противотанкового управляемого вооружения.


Работы по проектированию противотанкового ракетного комплекса поручили специальному конструкторскому бюро артиллерийского вооружения в Коломне, начальником и главным конструктором которого

был известный советский конструктор минометного вооружения Б. И. Шавырин.

Комплекс получил наименование 2К16 «Шмель». Для быстроты разработки характеристики ПТРК задавались довольно скромные: дальность стрельбы до 1,5 км, бронепробиваемость до 300 мм, ручное управление по проводам. Масса комплекса ограничивалась 50 кг — для удобства его переноски и перевозки в автомобиле.

Первые пуски «Шмеля» прошли летом 1958 года,



 Ракета ПТРК «Шмель» (индекс 3М6).

а в 1960 году комплекс приняли на вооружение Советской Армии. Существовало два варианта размещения «Шмеля» — на автомобиле ГАЗ-69 (боевая машина 2П26, 4 ракеты) и на базе БРДМ-1 (боевая машина 2П27, шесть ракет). Выпуск «Шмеля» велся до 1963 года.

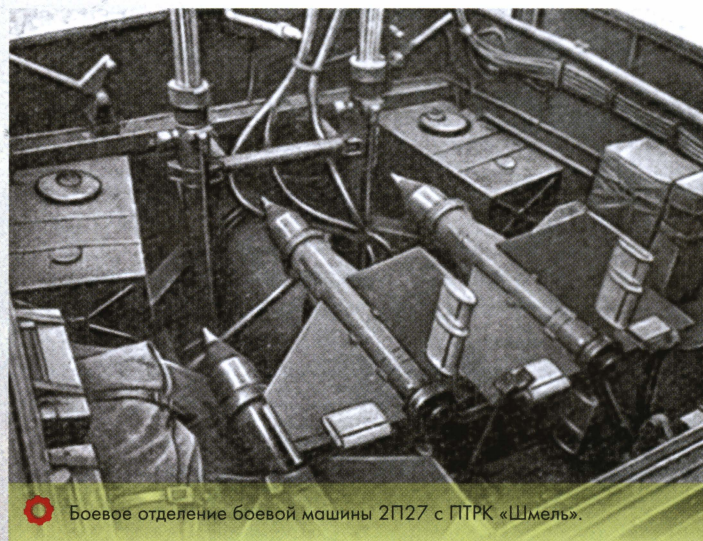
Главным недостатком комплекса была трудность управления ракетой — от оператора требовались немалое умение и большой опыт. Тем не менее «Шмель» поставлялся на экспорт (в частно-


сти, в Египет) и применялся в ходе «шестидневной» войны 1967 года.

Параллельно со «Шмелем» началась разработка ПТУР на легком пусковом станке для вооружения пехоты. Но в данном случае предусматривалось управление ракетой не по проводам, а по радиоканалу. Сначала работы велись в конструкторском бюро НИИ-642 под руководством А. Д. Надирадзе, а затем проектирование передали в ОКБ-16, которое возглавлял А. Э. Нудельман.

2К28 «ФАЛАНГА»

Новый комплекс получил наименование 2К28 «Фаланга». Его испытания начались в 1958 году. Компоновка ракеты напоминала «Шмель», но из-за применения радиоканала для управления ею в кормовой части смонтировали довольно массивную приемную аппаратуру. Из-за этого в конструкции двигателя пришлось использовать так называемые косо направленные сопла. Комплексы «Шмель» и «Фаланга» оснащались двумя двигателями — стартовым и маршевым.

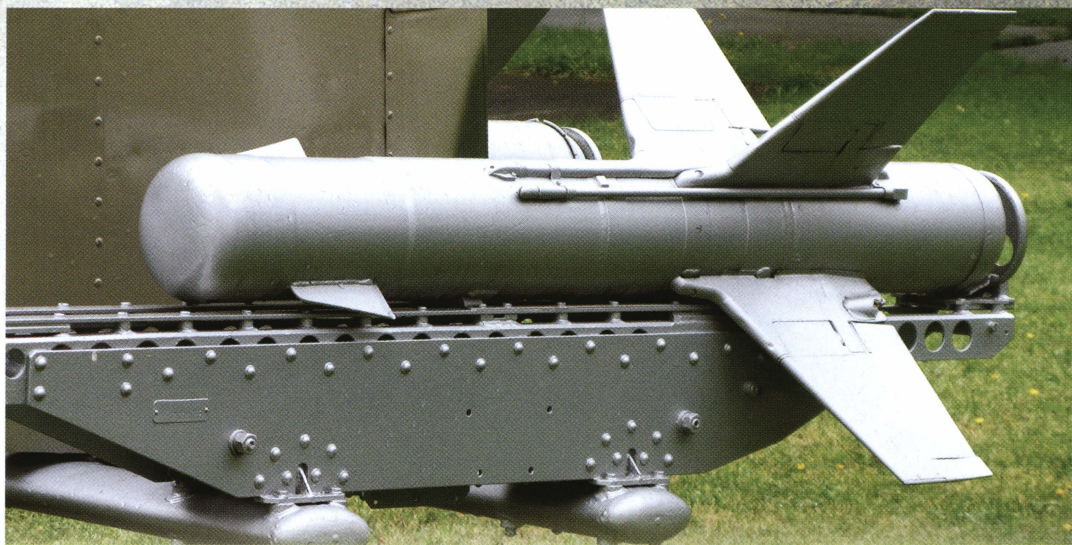


 Боевое отделение боевой машины 2П27 с ПТРК «Шмель».

После завершения испытаний в августе 1960 года комплекс «Фаланга» приняли на вооружение Советской Армии. Он превосходил «Шмель» как по дальности полета (2500 м против 2000 м), так и по бронепробиваемости (500 мм против 300 мм).

Сначала «Фаланга» монтировалась на базе БРДМ-1 (машина 2П32, 8 ракет). Чуть позже разработали варианты для ее установки на вертолетах Ми-4, а затем на Ми-24А. «Фаланга» была значительно дороже, чем «Шмель», но использование в ней радиоуправления позволило эксплуатировать этот комплекс дольше, проводя соответствующую модернизацию. Так появились варианты «Фаланга-М» и «Фаланга-П». Комплекс широко поставлялся на экспорт и до сих пор в некоторых странах стоит на вооружении.

Первые отечественные ПТРК имели множество недостатков — сказывалось отсутствие необходимой элементной базы для изготовления радиоаппаратуры, необходимого оборудования и технологий. В результате ракеты и «Шмеля», и «Фаланги» получились довольно



Ракета ПТРК «Фаланга» (индекс 3М11), установленная на направляющей вертолета Ми-24.



Переносной вариант ПТРК «Малютка». Ракета установлена на пусковом ранце.

тяжелыми для использования их в переносном (пехотном) варианте. Для установки комплексов использовали самоходные базы.

«МАЛЮТКА» и «ОВОД»

Тем не менее советские конструкторы получили большой опыт при создании таких систем, что позволило в дальнейшем перейти к разработке более совершенных образцов. Их проектирование началось в 1960 году сразу в двух КБ — в Коломне, где работами руководил С. П. Непобедимый, сменивший на посту главного конструктора Б. И. Шавырина, и в Туле в НИИ-14. Новые комплексы получили условные наименования «Малютка» и «Овод», соответственно, и имели аналогичные характеристики: дальность до 3 км, бронепробиваемость до 350 мм, масса ракеты до 10 кг. Предполагалось изготовить как переносной, так и самоходный варианты.

В негласном «соревновании» КБ победили конструкторы под руковод-

	«Шмель»	«Фаланга»	«Малютка» («Малютка-2»)
Система управления	ручная, по проводам	беспроводная, радиоканал	ручная, по проводам
Максимальная дальность стрельбы, м	2000	2500	3000
Минимальная дальность стрельбы, м	600	500	500
Максимальная скорость полета ПТУР, м/с	110	150	200
Время полета на максимальную дальность, с	19	17	26
Калибр ракеты, мм	170	140	125
Длина ракеты, мм	1150	1150	860
Масса ракеты, кг	24		10,9
Масса БЧ, кг	5,4	6	2,6
Бронепробиваемость, мм	300	500	410 (520)



 Боевая машина 9П110 (на базе БРДМ-1) с ПТРК «Малютка». Крыша боевого отделения в походном положении (закрыта).

ством С. П. Непобедимого — в сентябре 1963 года на вооружение был принят ПТРК 9К11 «Малютка». Его создание можно отнести к несомненным удачам советских конструкторов. Пожалуй, «Малютку» можно поставить в один ряд с такими знаменитыми образцами отечественного вооружения, как танк Т-34, автомат Калашникова и истребитель МИГ-21. Выпуск ракет 9К11 велся заводом имени Дегтярева в Коврове до 1984 года. Комплекс широко поставлялся за рубеж и стоял на вооружении более 40 стран мира, во многих он используется и по сей день. По лицензии комплекс «Малютка» выпускался в Китае и Югославии.

В комплексе «Малютка» использовалось большое количество конструктивных и технологических новинок. Например, большое количество деталей изготавливалось из различных пластмасс и стеклопластика — это позволило не только снизить массу комплекса, но и облегчить процесс изготовления его на производстве. Конструктивно ракета ПТРК «Малют-

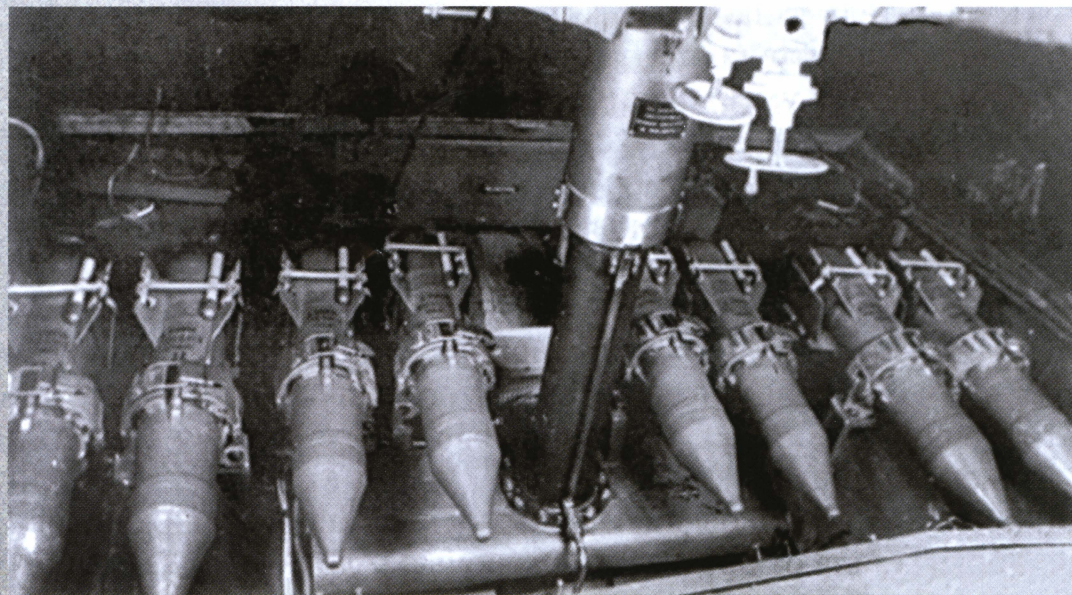
Впервые «Малютки» использовались в боях весной 1972 года во Вьетнаме. Очень активно их применяли в 1973 году в ходе арабо-израильской войны. Причем на счету некоторых египетских операторов, обученных советскими специалистами, было до 20 и более танков противника. В Афганистане наши солдаты успешно использовали «Малютки» против пулеметных расчетов, укрывшихся в горах.


ки» состояла из боевой части и корпуса, которые перед пуском стыковались между собой. Соединение осуществлялось за счет специальных защелок в течение нескольких секунд. В боевой части имелся

кумулятивный заряд, пробивающий до 400 мм гомогенной брони (при попадании под прямым углом), в корпусе — маршевый двигатель, гироскоп и рулевая машина. «Шмель» и «Малютка» управ-

лялись по проводам — катушка с кабелем располагалась в корпусе вокруг двигателя. Для стабилизации в полете в задней части ракеты имелись четыре прямоугольных крыла.

Конструкторам удалось значительно усовершенствовать и упростить «Малютку». Например, «Шмель» имел шесть рулевых машин, а «Малютка» — только одну. Кроме того, в ракете отсутствовали источники электроэнергии — она подавалась по управляющим проводам после запуска. Все это позволило создать для комплекса 9К11 ракету значительно меньшую по массе и габаритам, чем у ранних ПТРК: ее масса составляла около 11 кг, длина в собранном виде — 860 мм. В результате появилась возможность вооружить «Малютками» пехоту. Для этого разработали специальный пусковой ранец, в котором переносилась ракета в разобранном виде. Этот же ранец (масса с ракетой 18 кг) служил пусковой установкой. Расчет ПТРК «Малютка» состоял из трех

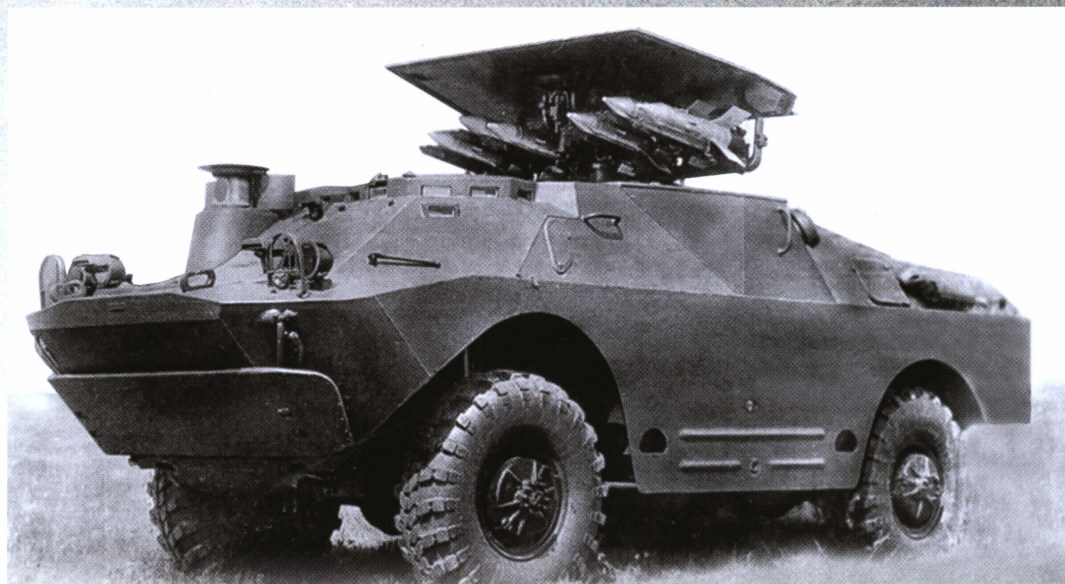


 Боевое отделение машины 9П110. Хорошо видна укладка восьми ракет ПТРК «Малютка».

человек — два бойца несли по одному ранцу с ракетами, а командир, он же наводчик-оператор, — ранец с пультом управления и механизмом наведения (масса чуть более 12 кг). В боевое положение комплекс приводился менее чем за две минуты. Для облегчения управления ракетой при полете после пуска в ее кормовой части срабатывал специальный трассер, помогавший оператору не потерять ее из вида.

САМОХОДНЫЕ ВАРИАНТЫ

Существовали и самоходные варианты ПТРК «Малютка», разработанные на базе БРДМ-1, а затем и БРДМ-2 — боевые машины 9П110 и 9П1122. В них размещались 14 ракет, из которых шесть — на пусковых установках, что обеспечивало скорострельность до 2 выстрелов в минуту. Чуть позже «Малютку» стали устанавливать на БМП-1, затем и на БМД-1. Это значительно повысило боеспособность этих машин при борьбе с танками противника. Также в опытном по-



Боевая машина 9П122 (на базе БРДМ-2) с ПТРК «Малютка».

рядке «Малютками» оснащали танки Т-62 и Т-10М.

В ходе производства в конструкцию комплекса постоянно вносились изменения. Так, в 1969 году на вооружение поступила ракета «Малютка-П» с полуавтоматической системой наведения. Так как оборудование управления получилось довольно громоздким, то пришлось использовать только

самоходную базу БРДМ-2. Эта машина получила обозначение 9П133.

В 1995 году был разработан модернизированный вариант комплекса — 9К14 «Малютка-2», который имеет усовершенствованную ракету с более мощной тандемной кумулятивной боевой частью. Также можно использовать фугасную боевую часть, а так как эти боевые части без проблем пристыковываются к ракетам более ранних выпусков,

то становится возможным их использование в боевых действиях.



Опытный образец танка Т-10М с установкой на башне трех ракет ПТРК «Малютка», 1964 год.



Танк БТ-СВ-2 преодолевает препятствие в ходе испытаний, НИИТ полигон, 1939 год.

«ЧЕРЕПАХА» ЦЫГАНОВА

История появления этого танка довольно любопытна. Летом 1937 года конструктор Н. Ф. Цыганов, который вел разработку колесно-гусеничных танков БТ-ИС, предложил усилить их защиту, установив бронелисты «под углом».

К этому времени опыт боев в Испании показал, что малокалиберная артиллерия прошивает противопульную броню с любых дистанций.

Чуть раньше — весной 1937 года — советские конструкторы получили информацию о новых иностранных танках, среди которых упоминался и французский FCM-36. Сообщалось, что этот танк имеет сварной бронекорпус из бронелистов толщиной

42 мм, установленных под углом к вертикали.

На основе этих данных группе Цыганова дали задание — изготовить на базе серийного БТ-7 машину с новой формой корпуса. Получив в свое распоряжение танк и место на броневой ремонтной базе № 12, группа к концу 1937 года изготовила машину, получившую обозначение БТ-СВ (СВ — «Сталин — Ворошилов»). В документах

встречается и второе наименование — «Черепаша» (видимо, из-за формы).

Основным принципиальным отличием нового танка от БТ-7 стал бронекорпус, листы которого располагались под большими углами наклона (15–58°). Носовая часть имела ту же ширину, что и весь корпус. Благодаря этому передняя труба и кронштейны ленинцев танка БТ-7 оказались ненужными. Подвеска передних опор-

ных катков была аналогична остальным.

Корпус БТ-СВ совершенно не имел выступающих частей, за исключением колпаков вертикальных пружин подвески. Все верхние, нижние и угловые листы выполнялись съемными и крепились на болтах. В бортовых полостях размещались топливные баки.

Система охлаждения двигателя БТ-СВ, в отличие от БТ-7, работала в двух режимах: бое-

вом и походном. В первом случае жалюзи герметично закрывались с места водителя, и засос воздуха производился через сетку кормовых воздушных карманов, во втором случае воздух поступал через боковые открывающиеся жалюзи, а вбрасывался через кормовые жалюзи.

Башня БТ-СВ не имела ниши, поэтому радиостанцию перенесли в носовую часть корпуса, где располагался четвертый член экипажа — радист.

Следует отметить, что корпус БТ-СВ изготовлялся из обычных стальных листов толщиной 10–12 мм. Проект реальной бронировки существовал в двух вариантах.

В первом варианте использовалась броня толщиной 40–55 мм, защищавшая от 45-мм снарядов на всех дистанциях, а во втором варианте — броня толщиной 20–25 мм, которая защищала от 12,7-мм пули.

БТ-СВ проходил заводские испытания зимой 1937 — весной 1938 годов. При этом было проведено «опробование на герметичность от горячей жидкости», а также испытание на прочность ломкой деревьев диаметром 25–30 см.



Испытания танка БТ-СВ-2 на герметичность от зажигательной жидкости, НИБТ полигон, 1939 год.

Из заключения комиссии: «Предусмотренный танком БТ-СВ-2 принцип бронирования вполне целесообразен. Ходовая часть танка БТ-7, как база для танка типа БТ-СВ-2, при условии реального бронирования и увеличения реального веса машины до 24–25 т слаба. Испытанный образец можно рассматривать только как макетный».

9 февраля 1937 года БТ-СВ продемонстрировали начальнику АБТУ РККА Г. Г. Бокису, а также представителям завода № 183 — новому начальнику конструкторского бюро М. И. Кошкину и Н. А. Кучеренко, которые отметили ряд недостатков в конструкции, в результате чего машину направили на доработку.

На БТ-СВ изменили установку приборов наблюдения в отделении управления, а в башне смонтировали перископический прицел ПТ-1 и командирскую панораму ПТК. После повторных пробегов танк, получивший новое обозначение БТ-СВ-2, направили на научно-испытательный

бронетанковый полигон, где в ноябре — декабре 1938 года он прошел испытания. Общий пробег машины составил 2068 км. В своих выводах комиссия, проводившая испытания танка, записала, что проходимость БТ-СВ-2 на гусеницах аналогична проходимости серийного БТ-7. Правда, на искусственных препятствиях «Черепеха» немного уступала «бетешке» за счет выноса носовой части корпуса за пределы ленинцев. Как положительный момент отмечалось введение четвертого члена экипажа.

Среди недостатков говорилось о тесноте боевого отделения (за счет установки верхних листов корпуса под большими углами к вертикали и неудачном расположении контрольно-измерительных приборов и внутреннего оборудования). Также отмечался плохой обзор из боевого отделения танка.

Опытный образец передали в музей НИБТ полигона. Впоследствии он был разобран. Решения, заложенные в БТ-СВ, использовали при проектировании нового опытного танка А-20 — предшественника знаменитой «тридцатьчетверки».



Танк БТ-СВ «Черепеха» на испытаниях под Харьковом, зима 1937 года.



Танки «Матильда» на передовой, Западный фронт, декабрь 1941 года. Машины еще не окрашены в белый зимний камуфляж.

«МАТИЛЬДЫ» В РОССИИ

Первыми танками, прибывшими в Советский Союз, были английские машины «Валентайн» и «Матильда», которые по английской классификации относились к пехотным танкам и имели довольно мощную броневую защиту, но невысокую скорость.

«Матильда», принятая на вооружение перед началом Второй мировой войны, при массе в 27 т защищалась броней толщиной 78 мм — больше, чем советский КВ. В качестве силовой установки использовалась спарка дизельных двигателей АЕС или «Лейланд» общей мощностью 174 л.с. или 190 л.с., обеспечивавших танку скорость до 25 км/ч по шоссе. Вооружались «Матильды» 40-мм пушкой (в ее боекомплекте имелись лишь бронебойные снаряды). Кроме того, существовал вариант с 76,2-мм гаубицей.

Всего в Великобритании изготовили 2987 «Матильд», из которых 1084 отправили в СССР, но только 918 дошли до места назначения, остальные были потеряны в пути.

Подготовка экипажей для английских машин началась 15 октября 1941 года на Казанских бронетанковых курсах. Впервые «Матильды» были применены в боях под Москвой в ноябре 1941 года.

При поступлении первых «Матильд» в Красную Армию у наших танкистов возникло много проблем с этими танками. Дело в том, что

машины, прибывшие в СССР, были оснащены так называемыми «летними» гусеницами, которые не обеспечивали нужного сцепления с грунтом в условиях зимы. Поэтому были случаи, когда танки скатывались с обледенелых дорог в кюветы. Для решения этой проблемы на траки гусениц приходилось наваривать специальные металлические «шпоры». В сильные морозы трубопроводы жидкостной системы охлаждения, расположенные близко к днищу, замерзали даже при включенном двигателе. Между

фальшбортами и гусеницами набивалась грязь, которая замерзала и лишала танк хода. Однако мощная броня и неплохое вооружение давали танкистам на «Матильдах» существенные преимущества в бою по сравнению с экипажами Т-60, Т-26 или БТ, которые в конце 1941 — начале 1942 годов составляли до половины парка танковых частей центральных фронтов.

«Матильды» использовались в составе отдельных танковых батальонов, танковых бригад и танковых корпусов. Пик их боевого применения пришелся на 1942 год. В качестве успешного примера использования этих английских танков можно привести действия 170-го отдельного танкового батальона в боях за город Холм.

Из-за своей мощной бронезащиты и малой скорости танк «Матильда» оказался достаточно удобен для использования в позиционных боях. Большинство машин этого типа сражалось на Западном, Брянском и Калининском фронтах вплоть до конца 1943 года. Так, на 13 декабря 1943 года 5-й механизированный корпус (68-я армия Западного фронта) имел в своем составе 79 танков «Матильда» и 138 «Валентайнов». Отдельные машины встречались в танковых частях даже в первой половине 1944 года.

Танковый батальон прибыл на Северо-Западный фронт в январе 1942 года, имея 4 KV-1, 13 «Матильд» и 18 Т-60. Для штурма города батальон поротно придала стрелковым полкам. Операция по взятию Холма была тщательно продумана. Командирами учитывалось, что снежный покров достигал 1 м, что затрудняло проходимость и танков, и пехоты. За 12 часов до боя танкисты с пехотой договорились действовать по следующему плану: саперы разминируют шоссе, по которому должны двигаться танки, обозначая проходы вешками и флажками, танки с десантом пехоты движутся к населенному пункту, десант спешивается, и начинается штурм опорных пунктов в городе.

Атака началась 13 февраля 1942 года. Однако саперы не смогли вовремя разминировать дорогу, и на южной окраине Холма головная «Матильда» подорвалась на mine. При попытке ее объехать, подорвались еще три танка. Пехота под сильным огнем противника соскочила с танков и укрылась на кирпичном заводе на южной окраине города. Танки, ожидая разминирования подходов, вели огонь с места. В результате полно-



Колонна танков «Матильда» перед атакой. Западный фронт, август 1942 года.

ценной операции по взятию населенного пункта не получилось, к тому же было потеряно четыре танка.

Тем не менее в дальнейшем экипажи «Матильд» за пять дней штурма проявили не только чудеса мужества и героизма, но и показали хорошие тактические знания по ведению боев в городе. По заявкам пехоты танки вели огонь по опорным пунктам противника с дистанции 150–400 м. Каждый опорный пункт перед его атакой пехотой обязательно обстреливался. Танки лейтенантов Данилова и Журавлева посто-

янно поддерживали и обеспечивали действия пехоты. Так, радист машины Данилова красноармеец Халипов залез на крышу дома и руками корректировал артиллерийский огонь из танка. 17 февраля 1942 года лейтенант Журавлев, выйдя из «Матильды», поднял в атаку залегшую пехоту, выбив противника из трех домов.

В ходе боев за Холм с 15 по 20 февраля танкисты 170-го батальона уничтожили 5 орудий ПТО, бронемашину, 12 ПТР, 4 ручных пулемета, 12 минометов, 20 автомашин и до двух рот пехоты.

Каждый экипаж за день боя расходовал до 200–250 снарядов и до 5000 патронов. Танки «Матильда», по отчетам командования, показали себя в этих боях с положительной стороны. Каждый из них отработал по 550–600 моточасов вместо положенных 220.

Броня «Матильд» оказалась исключительно прочной — у отдельных машин имелось 17–19 попаданий 50-мм снарядов и ни одной пробоины. Всего батальон потерял восемь «Матильд» (из них четыре подорвались на минах) и четыре Т-60.




Экипаж «Матильды» отрабатывает взаимодействие с пехотой, 196-я танковая бригада, 1942 год.

СОЗДАНИЕ КОМАНДЫ

Чтобы действия всех членов команды были согласованными, необходимо, прежде всего, выбрать командира и разработать единую тактику действий и последовательность маневров.



 Команда, готовая к бою.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ПРАВИЛЬНОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ КОМАНДЫ — ЗАЛОГ УСПЕХА

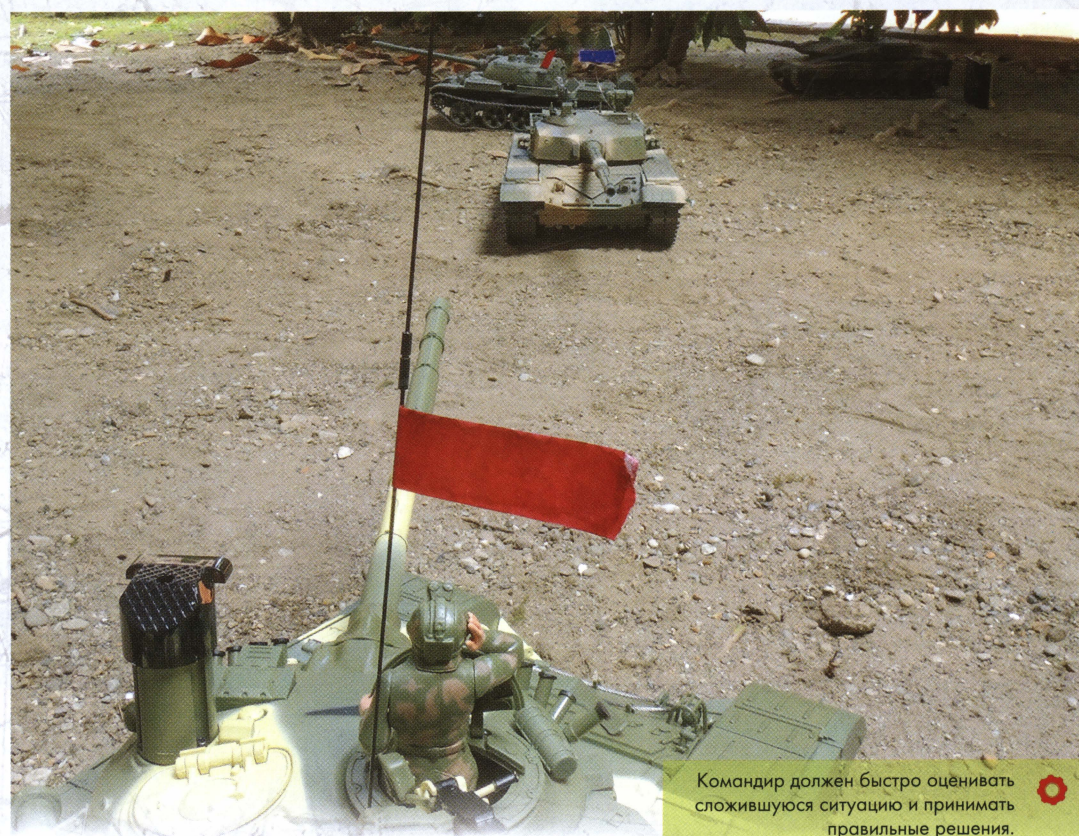
Самыми главными в «танковом сражении», как и в настоящих боевых условиях, являются команды, исходящие от командира. Именно он отвечает за выбранную стратегию и распределение обязанностей между членами команды. От его опыта и умения правильно оценивать ситуацию на поле и вовремя принимать верные решения зависит исход боя.


Очень важно, чтобы перед началом сражения перед каждым членом команды была поставлена конкретная задача: атака, прикрытие, охрана, засада, организация ловушки и т.д. При этом стоит учитывать сильные стороны ваших товарищей, только в этом случае можно добиться определенного успеха.

Лучше всего формировать команды из двух-трех танков. Такими группами достаточно легко управлять на поле боя, при этом появляется больше возможностей для совершения маневров или совместных тактических действий. Кроме того, шанс попасть под «дружественный огонь» практически сводится к нулю.



Перед каждым членом команды в начале боя должна быть поставлена конкретная задача, например, защита цели или участие в атаке.

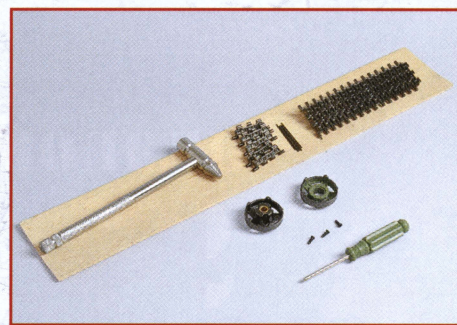
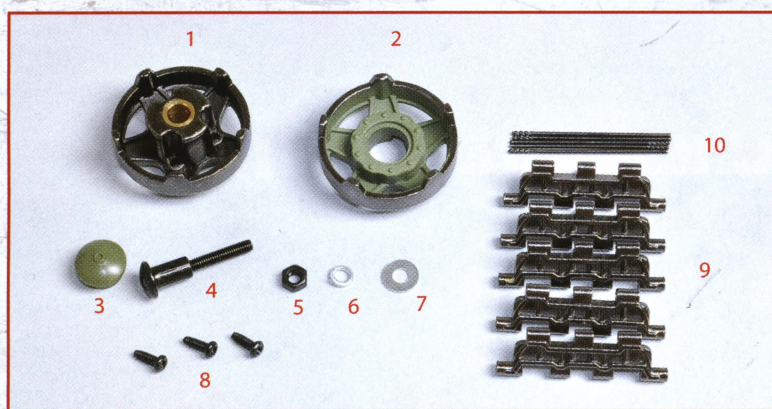


Командир должен быстро оценивать сложившуюся ситуацию и принимать правильные решения. 

СБОРКА ЛЕВОГО ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА (ЛЕНИВЦА)

С этим номером вы получили детали, необходимые для сборки левого ведущего колеса (ленивца), а также штифты и траки для продолжения сборки гусеничной ленты.

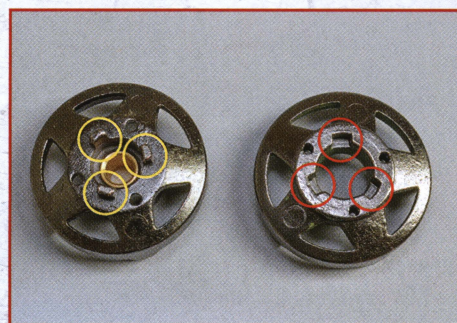
ЭТАПЫ СБОРКИ



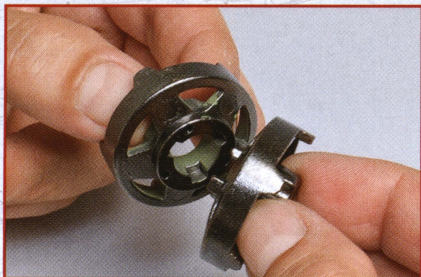
1 На данном этапе сборки вам потребуются обе части ведущего колеса, винты, траки, штифты, а также отвертка, небольшая деревянная дощечка и металлический молоточек.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

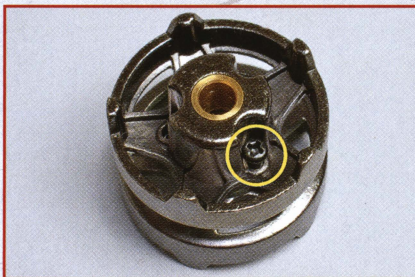
1. Внутренняя часть ведущего колеса
2. Внешняя часть ведущего колеса
3. Колпак колеса
4. Шуруп
5. Гайка
6. Пружинная шайба
7. Шайба
8. Винты (3 шт.)
9. Траки (5 шт.)
10. Штифты (5 шт.)



2 Обратите внимание, что на одной части колеса имеются небольшие зубчики, которые должны совпасть с соответствующими гнездами на другой части колеса.



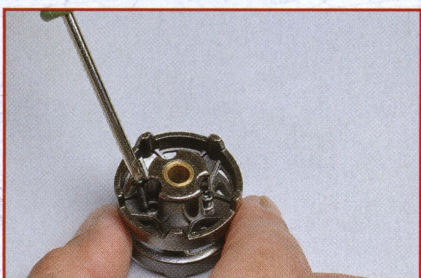
3 Соедините между собой обе части колеса, следя за тем, чтобы зубчики и соответствующие гнезда совпали между собой.



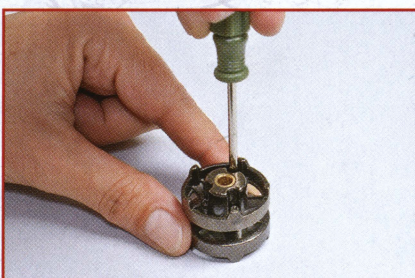
4 Поместите первый винт в одно из отверстий при помощи пинцета.



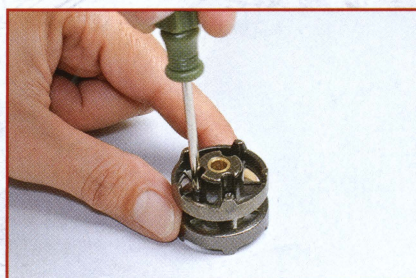
5 С помощью отвертки закрутите винт до упора, действуя аккуратно, без лишних усилий.



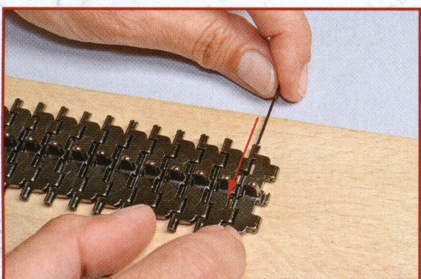
6 Осторожно вставьте винт во второе отверстие.



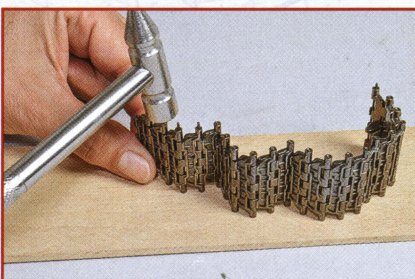
7 Вставьте винт в последнее отверстие.



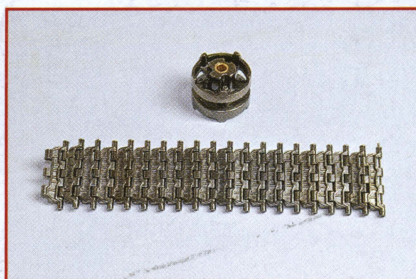
8 Используя отвертку, не прилагая особых усилий, закрутите винты до упора.



9 Последовательно присоедините траки и штифты, полученные с этим номером, к уже собранному сегменту гусеничной ленты. Осторожно проталкивайте штифты через лапки траков так, чтобы снаружи оставались только части штифтов с резьбой.



10 Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



11 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAgosShop**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Детали опорного катка
- Торсионная подвеска
- Шайба
- Пружинная шайба
- Гайка
- Диск-венец (колпак)
- Контактный шуруп колеса
- Болт колесный
- Пружина
- Траки и штифты
- Часть надгусеничной полки левого борта
- Винты

ISSN 2409-0107



16+

DeAGOSTINI